



TOYOTA

*Supra*

# A L E G



# END A

EVINSZATÉR



# ÉRÉZZE AZ AUTÓT



NOT!



# A

# L

# E



**2000GT**

**1967**



**A40**

**1978**

# LENY

Készüljön fel, mert egy legenda visszatér. Több mint 50 évnyi, gazdag múltjára alapozva az új Toyota GR Supra a márka eddigi legfelemelőbb vezetési élményét kínálja. Az alacsony tömegközéppont, az optimális súlyelosztás és a rendkívül merev vázszerkezet mesterhármasával egy vérbeli sportkocsi ereje, teste és lelke kel életre.



**A60**

**1981**



**A70**

**1987**



**A80**

**1993**



Pushing the limits for Better

## VERSENYAUTÓS GÉNEK

A TOYOTA GAZOO Racing első globális GR-modellje, a Toyota GR Supra tervezésekor nagy előnyt jelentett az autósport élvonalában szerzett tapasztalat. Így született meg ez a hamisítatlan sportkocsi, amely ugyanúgy elemében van a versenypályán, mint a mindennapok során az országúton. A turbótöltésű, 3,0 literes, soros hanthengeres motor 340 lóerős teljesítménye és 500 Nm forgatónyomatéka alig 4,3 másodperc alatt katapultálja 100 km/órás tempóra az autót – és a gyorsítás egészen a 250 km/órás végsebességig tart. A számok azonban nem mondanak el mindent. Nem írják le például a fejlett, 8 fokozatú sebességváltó villámgyors kapcsolásait, az aktív differenciálmű hatását a menetstabilitásra, vagy a kétféle (Normal és Sport) üzemmód karakterét.







# IRÁN



# YÍTÁS

## ÉREZZE AZ EGYENSÚLYT

Az új Toyota GR Supra egy klasszikus, sallangmentes, vérbeli sportkocsi. Az ilyen autóknál azt nevezik 'arany metszésnek', ha a tengelytávolságuk és a nyomtávjuk közti arány 1,5 és 1,6 közé esik. A Toyota GR Supra esetében ez az érték tökéletes (1,55),

akárcsak az első-hátsó súlyelosztás 50:50 százalékos aránya. Könnyű, nagyon merev karosszériájával és alacsony tömegközéppontjával ez az autó az erő, a fordulékony és a precíz irányíthatóság kivételes együttesét kínálja. Egy ilyen gép esetében nincs helye a kompromisszumnak.

# 50:50



## AERODINAMIKAI MŰALKOTÁS

A Toyota GR Supra formás karosszériájának minden egyes íve arra szolgál, hogy javítsa az autó aerodinamikáját. A 'dupla buborék' tető kialakítás szinte keresztülsiklik a levegőn, míg a széles, mélyre húzott orr-rész komoly leszorító erővel rendelkezik. A rövid tengelytávolság és a 19 colos, matt fekete, kovácsolt könnyűfém keréktárcsák\* összehatása pedig olyan erőteljes látványt teremt, amiből csak úgy sugárzik a lehegerlő menetteljesítmény ígérete.

\* Az A90 Edition változat alapfelszereltsége. A 19" kovácsolt könnyűfém keréktárcsák megrendelhetők a Premium kivitelhez.







## ÉREZZE A KÉNYELMET

Az együlékes versenygépek hangulatát tükröző, és az aszimmetrikus középkonzol köré formált, vezetőközpontú vezetőtér teljes kényelmet kínál a mindennapokban, de ha éppen örömautózáshoz támad kedve, bármikor számíthat egy telivér sportkocsi fegyelmezett irányíthatóságára. A versenyautós bőrüléseket\* fűtéssel és motoros deréktámasszal is felszereltük, a térdtámaszoknak és az állítható oldalpárnáknak köszönhetően a legmeredekebb kanyarokban is stabilan tartják a vezető testét. A kétzónás klímaberendezéssel beállíthatja a kedvére való hőmérsékletet.

A sebesség, az audió rendszer és a navigáció adatait egy 8,8 colos multimédia kijelző és egy head-up display mutatja, és ha igazán lenyűgöző zenei élményre vágyik, az autóhoz 12 hangszórós JBL prémium hangrendszert is rendelhet.

A motor, a sebességváltó, a lengéscsillapítás és a kormányzás beállításait két választható üzemmód vezérli. Egy speciális 'versenypálya' beállítás is rendelkezésre áll; ilyenkor a járműstabilitás-vezérlés kisebb mértékben avatkozik be.

\* Az A90 Edition (a fotón) vörös bőrkárpitozással készül. A Premium kivitel bőrkárpitozása fekete.







# VÉDE



# LEMM

## ÉREZZE A VÉDELMET

Egy ilyen nagy teljesítményű sportkocsiban kiemelten fontos a biztonság. A GR Supra ezért megkapta a Toyota Safety+ csomag holtterfigyelő rendszerét, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerét, valamint a stop and go funkcióval kiegészített adaptív sebességtartó automatikáját. Bárhol, bármilyen helyzetben autózzon is, a GR Supra volánja mögött mindig magabiztos maradhat. Ha például éppen a városban közlekedik, számíthat a gyalogosokat és kerékpárosokat észlelő rendszerre, nem beszélve az automata fékezésre is képes, intelligens parkolássegítő szenzorok segítségével.





**GR** TOYOTA  
*Supra*

Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban szereplő műszaki adatok és felszereltségek az adott piaci körülményektől és előírásoktól függenek, és az egyes modellek rendelkezéséről függően változhatnak. A pontos műszaki adatokról és felszereltségekről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. • Az autó karosszériájának színe a valóságban kissé eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. • A Toyota Motor Europe (TME) a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. • © 2019 Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). • A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a Toyota Motor Europe előzetes írásos engedélye nélkül.